

O TRABALHADOR

SEMÁNARIO DO POVO

A FORÇA DOS OUTROS É A NOSSA PRÓPRIA FORÇA

A maior alavanca do progresso é o sentimento do bem comum. Um povo que não sinta o bem comum será sempre um povo diminuído, incapaz de se bastar a si mesmo, de se elevar à altura dos outros povos no concerto da Humanidade.

Um povo, ou uma classe. Uma classe, sem o sentimento do seu próprio bem colectivo, há-de permanecer para sempre uma classe diminuída.

O mesmo se pode dizer de uma simples associação, e até de uma família. Lá está escrito nos livros da sabedoria: «Todo o reino dividido entre si mesmo será aniquilado».

Como poderá a classe operária erguer-se do seu abatimento, se não cultivar em altíssimo grau o sentimento do bem comum?

Todos por um e um por todos! Cada um reforça o conjunto. O conjunto fortalece cada um, na mesma medida de fortaleza comum.

Diziam os liberais que a culpa da situação de miséria em que vivia a classe operária só a ela mesma deveria atribuir-se. Mas empregavam, para o provar, um argumento que não aceitamos: era o dos filhos, isto é, quantos mais operários, mais miséria, porque a abundância da mão de obra fazia baixar os salários.

Se não aceitamos, porém, a razão apresentada, temos no entanto de reconhecer que a culpa, é só dela, porque não tem, regra geral, o sentimento do bem comum.

Cada vara que se aparte do feixe, pensando orgulhosamente defender-se a si mesma, será partida por quantos a queiram destruir. Da mesma maneira, cada operário que pense apenas em si, na sua posição, no seu interesse, comete para consigo mesmo uma imprudência.

A melhoria de situação da classe operária, a sua elevação intelectual e moral, o respeito pela personalidade dos operários e pelos seus direitos humanos tornam-se praticamente impossíveis sem que todos sintam que, para além de si, existem os outros, e que é pela força dos outros que nós próprios somos fortes.

Ajudemo-nos, portanto, uns aos outros. Sacrifiquemo-nos uns pelos outros. Pensemos nos outros quando pensamos em nós.

Então estará a classe operária à altura conveniente de transformar a sua própria vida, rasgando horizontes novos para os seus filhos, e preparando-lhes um futuro melhor.

O PROGRESSO MECÂNICO E A INSTRUÇÃO

Imaginemos que de um dia para o outro os homens se transformavam, tornando-os pacíficos, trabalhadores e confiantes. A paz e a justiça eram, finalmente, o ideal de todos. Dai por diante todos iriam trabalhar, e seriam distribuídos por todos os alimentos e os agasalhos produzidos.

Mas quando se preparavam para trabalhar, cada um no ofício preferido, encontravam para transportar e transformar montanhas de matérias primas, não máquinas modernas, eficientes, gigantescas, mas apenas ferramentas antiquadas, charruas para machos, carros de bois, foices vulgares, forjas iguais às de há mil anos, tearos manuais...

A população é agora imensa, e apesar de todo o esforço, seria impossível, com estas máquinas, produzir o suficiente para alimentar e agasalhar a multidão.

Então ver-se-ia que toda a gente, divagando pelas ruas e praças, se encontrava tocada por uma tristeza mortal.

Não bastaria tornar os homens bons e justos para que reinasse no mundo a felicidade e a abundância. A par dessas qualidades humanas, é preciso que o progresso mecânico seja proporcionado ao número de pessoas a quem é preciso fornecer as coisas necessárias à vida.

A hipótese apresentada, não é de esperar que venha algum dia a verificar-se. Mas muito semelhante, não é uma hipótese, mas uma realidade que existe e se avoluma.

Os homens não se tornaram ainda justos e bons. Anuncia-se, porém, que grande número de máquinas modernas, eficientes, gigantescas, estão para ser montadas. Estas máquinas são talvez capazes de desenvolver a produção a ponto de poder satisfazer todas as necessidades. Turbinas potentíssimas, grande metalurgia, indústrias químicas, vão alterar a fisionomia deste país.

Se no caso imaginado os homens eram perfeitos e as máquinas antiquadas, neste caso real as máquinas são perfeitas, mas os homens é que não estão todos ao nível do progresso actual.

Máquinas modernas, trabalhadores antiquados?

Antiquados porque ignorantes, incultos, analfabetos.

É de facto triste o panorama que se nos apresenta, ao verificarmos que, em torno das altas chaminés, se move uma massa de homens, que nada percebem das maravilhas obras pelas máquinas que vigiam.

Apoiamos com toda a nossa energia a obra de fomento industrial que se anuncia e que já se esboça à nossa vista. É necessário que não se perca um momento, que não se regateie a mínima parcela do capital imprescindível.

Mas para que o país realize um progresso verdadeiro e insofismável, é necessário lançar pelo Ministério da Educação Nacional nova campanha, tão arrojada e tão eficiente no sentido da instrução, como a que foi lançada pelo Ministério da Economia no sentido do fomento industrial.

A renovação industrial produzirá a elevação do nível económico da população; mas a elevação social e intelectual e em grande parte a elevação moral dos trabalhadores depende, acima de tudo, da instrução. Só depois de instruído, o operário poderá compreender a dignidade do trabalho

e a sua própria dignidade: só então terá uma vida elevada e perfeitamente consciente; só então abandonará a taberna; só então, todo o seu valor próprio será aproveitável para a comunidade social.



«O Trabalhador» nasceu para que sejais mais respeitados, no trabalho, do que foram vossos pais. Continuai a vê-lo, para aprender a amá-lo. Sabereis então construir para vós um mundo melhor.

É IMPRATICÁVEL O ACTUAL SISTEMA DE COBRANÇA DO IMPOSTO PROFISSIONAL

FORUM ABEL VARZIM

Todos nós sabemos que temos de contribuir com a nossa quota parte para as despesas perdas do Estado. Chama-se a isso contribuição, palavra que, primitivamente, significava compreensão da necessidade de concorrermos para o funcionamento da máquina administrativa da Nação.

© Todos os direitos reservados

A VERDADE ACIMA DE TUDO

Um operário que temos o prazer de contar entre os maiores amigos de «O Trabalhador» escreveu-nos acerca de um artigo, publicado em lugar de destaque, num dos nossos primeiros números.

Esse operário, que conhecemos como um símbolo de dignidade, pela sua franqueza, pelo seu amor à verdade qualquer que ela seja e esteja onde estiver, acusou-nos precisamente de cometer o delito contrário a estas suas qualidades.

Acusou-nos de emitir opiniões contrárias à verdade, com o fim de lisonjear os operários.

Esta acusação expressa com rude franqueza, não hesitamos em trazê-la para aqui, porque nasceu dum presunção falso. O que afirmamos, e que o nosso amigo diz ser contra a verdade, corresponde, pelo contrário, a uma verdade certa e completamente verificada. Só não sabemos se o que se escreveu terá sido objecto de uma interpretação errada.

Vem a propósito disto frizar que, entre as nossas normas de proceder, está em primeiro lugar uma dedicação tão absoluta à verdade como à justiça.

Não somos daqueles que negam a estes dois termos qualquer sentido real, ou que os julgam representativos de simples conceitos sem qualquer valor objectivo.

Não somos daqueles para quem uma coisa é verdadeira se nos convém e falsa se nos incomoda; daqueles que julgam que o mesmo facto ou a mesma ideia podem ser ou deixar de ser verdadeiros conforme o tempo, o lugar, ou as tendências dos homens.

Para nós a verdade é aquilo que é; aceitamo-la e amamo-la onde quer que nos apareça, e aceitamos todas as ideias que dela estejam revestidas.

Com o decorrer dos tempos a palavra contribuição perdeu o sentido primitivo e hoje em nada difere da palavra imposto que, hoje em dia — e sempre — significou obrigação.

Podíamos citar, a propósito, uma anedota curiosa que vimos há dias: dois gatinhos junto a um cofre, aberto

de par em par e por baixo a legenda: «Chegámos tarde: já pagaram as contribuições».

Vejamos o caso do imposto profissional.

Não discutiremos se o nível de vencimentos a partir do qual se cobra aquele imposto, é elevado ou não.

O que nos interessa é o sistema de cobrança.

As previsões nem sempre condizem com as realidades; daí as anomalias que surgem, como sejam, ter de se pagar dois anos num, quando se muda de empresa, ou ter de se pagar um imposto sobre um vencimento que não se receberá como foi previsto.

Objectar-se-á que se recebe novamente o dinheiro mediante um requerimento.

Mas isso já é trapalhada: primeiro, porque se gasta dinheiro no requerimento e se dão passos escusados perdendo-se um tempo precioso, com sacrifício, muitas vezes, dum dia ou de horas de trabalho.

Em segundo lugar, é muito possível que o prazo do pagamento desse imposto termine, precisamente, quando se está desempregado e portanto sem possibilidades monetárias de momento para solver uma dívida.

Outro aspecto:

O facto de o imposto ser individual multiplica o número de pessoas que se aglomeram nas repartições respectivas para o pagarem. E como a maioria dos empregados e operários só têm dinheiro no fim da semana ou do mês, sucede que todos guardam para a última hora o pagamento dum imposto que, teoricamente, — só teoricamente — tem um mês para ser pago.

Vem isto a propósito duma «bicha» que vimos na Graça, nos dois últimos dias úteis de Janeiro. A repartição fechava às 17 horas — se não estamos em erro; pois o pagamento do imposto prolongou-se até à meia noite.

Até cadeiras levavam os pobres «contribuintes» para esperarem, mais descansadamente, a sua vez.

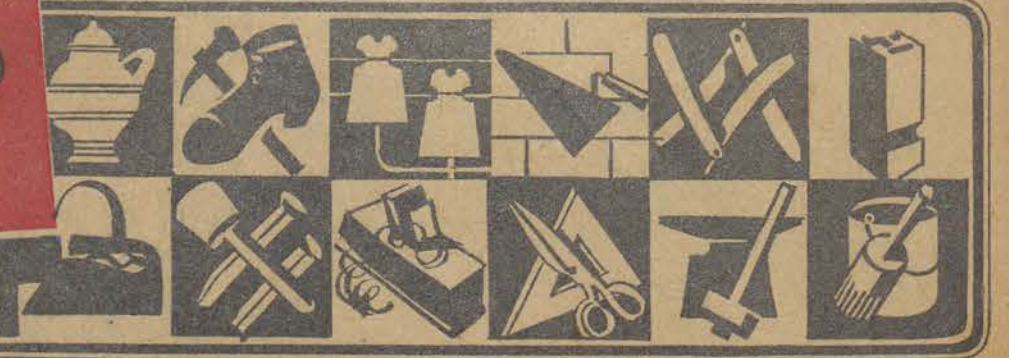
Os funcionários bem se desunham, mas a bicha é das que não têm fim.

O actual sistema de cobrança do imposto profissional é impraticável.

Tal como sucede com outros impostos podiam as empresas — algumas já o fazem para os assalariados — cobrar o imposto e cobrá-lo, não sobre um vencimento hipotético que se poderá ou não receber, mas sobre um vencimento que efectivamente se recebeu.

O TRABALHADOR

NO MUNDO DO TRABALHO



AS CONDIÇÕES DE TRABALHO DO PESSOAL DO TRÁFEGO DA COMPANHIA CARRIS

Uma hora da noite. Chove se Deus a dá. Pelas ruas circulam os retardatários dos cinemas e teatros.

Pelos portais dos estabelecimentos, vultos embaçados, aguardam que passem os carros — parecidos, àquela hora com as gotas dos conta-gotas.

Estamos em atraso para entrar de serviço, mas vamos-nos resignando, estocicamente, convencidos de que a paciência nada resolve.

A nosso lado um «agulheiro» da Carris, no seu vai-vém contínuo de mudar os trilhos para os carros que pachorramentosamente passam, abarrotados até mais não.

Nos intervalos das sucessivas «viagens» do nosso agulheiro para «fazer agulha», metemos conversa com ele. Olha-nos a princípio desconfiado. Já repararam os leitores na desconfiança com que todos nós recebemos um desconhecido?

Para mais, à noite, numa rua deserta... de carros!

— Vai um cigarrinho? — inquirimos.

— Obrigado, não fumo, — diz-nos ele secamente.

Insistimos, no cigarro.

— Olhe que é de bom grado... É tabaco estrangeiro...

Aceita, e confidencia-nos:

— Toda a gente fuma; e eu de vez em quando também fumo da marca «Semedão». Não quero habituar-me.

Nova «agulha», desta vez para a Boa-Hora; no regresso fez uma pira para evitar um automóvel desencabrestado. Lembrou-me aquela pira — por uma dupla associação de palavras — uma sorte numa tourada. O nosso «agulheiro» — que conhece os arcanos mais escondidos do calão — mimoseou o «chauffeur» com um sonoro, contundente, e talvez inconsciente ou instintivo palavrão.

— Ao que um homem está sujeito!

— diz-nos ele, já amiavelmente.

O nosso carro atrasara-se. Não havia meio de vir.

— Que estopada!

Só então reparamos no resguardo do nosso «agulheiro». Um sobretudo-zito, o boné com o distintivo e mais nada...

— Não tem medo à chuva?

— Como vê...

— A Companhia não fornece capas para vocês se resguardarem da chuva?

— Sim. Umas capas de borracha que deixam entrar chuva na mesma. São incômodas e frias.

...

Finalmente chegara o carro que esperávamos: «Prazeres».

Deixamos o nosso «agulheiro» a resmungar com os seus botões quais-quer coisas ininteligíveis.

...

O carro galgou «a nove» a calçada de S. Francisco.

Ao cimo, permanentemente vigilante, o sinalheiro da Carris.

Mas ficamos a pensar no sacrifício que representa estar-se exposto ao vento e à chuva, e ao frio, numa noite invernal.

...

Temos viajado muito de «eléctricos»; mesmo muito; não nos tem passado desapercibido o sacrifício que para todos, mas em especial para os «velhotes» representa o trabalho nos eléctricos:

Nos fechados, os safanões que o pobre do condutor leva no decorrer

do dia, não têm conto; não amolgam, — como eles dizem — mas massam. Nos abertos, além do mau tempo, o esforço para o equilíbrio, nos safanões que o carro dá nas curvas e paraquens bruscas; o ter de ultrapassar os passageiros que vão nos estribos, a atenção a mil e uma coisas ao mesmo tempo, tudo isso constitui verdadeiro martírio que nem toda a gente avalia convenientemente.

Dos guarda-freios, que dizer? O tem de andar de pé, como se não bastasse a atenção que se lhes exige, é o suficiente para extenuar ao fim do dia.

E os perigos a que estão sujeitos?

...

Prometemos, no número anterior.

estudar as condições de trabalho e de vida do pessoal dos «eléctricos»

Por circunstâncias várias, entre elas o desejo de aprofundar esse estudo, mais complexo do que prevíamos, limitamo-nos por hoje a aprofundar o assunto.

A situação do pessoal dos «eléctricos» está longe de corresponder aos anseios da classe.

Em todas as secções da Carris há anomalias que se torna necessário eliminar.

Mas cremos, pelo que conhecemos, que o pessoal do tráfego é o mais sacrificado. Condições de trabalho, horários, folgas e sobretudo na questão dos salários.

Mas aguardemos o próximo número para entrarmos a sério no problema.

Porque não generalizar o sistema americano de pagamento

Generalizou-se, entre nós, a distinção entre assalariados e empregados, entendendo-se pelos primeiros os que recebem a semana e pelos segundos os que recebem ao mês.

O vencimento dos primeiros chama-se salário e o dos segundos ordenado.

Bem sabemos que há outras diferenças — e fundamentais — mas para o caso pouco interessante.

O que nos interessa é pôr em evidência a desvantagem que representa para os chamados empregados receberem ao mês.

Em muitas empresas há o recurso dos vales sobre o ordenado, sistema não isento de perigos para o empregado que ao fim do mês apenas recebe os papéis dos vales que lhe consentiram.

Como defesa do ordenado, o sistema é péssimo.

Quanto a nós, a melhor solução seria adoptar o sistema americano que livra o empregado, nos apuros monetários, da necessidade de recorrer a vales ou ao «prego».

Consiste esse sistema em pagar semanalmente uma fracção do ordenado, variável segundo o número de semanas de cada mês e no fim do mês pagar o resto.

Exemplifiquemos:

Um empregado que aufera, mensalmente, o ordenado de 1.200\$00, recebe nos meses de cinco semanas — ou melhor de cinco sábados — 200\$00 semanais e na última semana, além dos 200\$00, o que falta para completar o ordenado, ou seja 200\$00, com os quais poderá —

se puder, realmente — pagar a renda da casa e ocorrer às demais despesas do princípio do mês.

Parte-se do princípio — aliás, os americanos partem do princípio — que a fracção semanal do ordenado chega e sobeja para a alimentação.

Aqui fica a ideia, certos de que, se for aproveitada, trará benefícios aos que, por qualquer motivo, se vêem em apuros de dinheiro, logo nos primeiros dias do mês.

Não iam para o guano

Conta-se que certo homem de ciência muito distraído passando certa ocasião junto de uma mercearia cuspiu, sem cerimónia nenhuma, para dentro de uma barrica de atum de salmoura exposta à porta daquele estabelecimento.

O merceeiro, com todo o sangue a querer saltar-lhe do rosto,

preparava-se para increpar o transeunte, que ele não sabia se deveria classificar como atrevido ou como doido, quando este se adiantou a pedir desculpa.

Alegava que cuspiu para ali por engano, pois julgava tratar-se de uma barrica de azeitonas.

...

Nota Internacional

Fez agora cem anos que os dois fundadores e propagadores magnos da teoria ideológica do colectivismo social moderno, cientificamente deduzida e sistematizada. — Karl Marx, sociólogo e judeu alemão, e Friedrich Engels, comerciante e capitalista alemão — publicaram o seu famoso «Manifesto comunista». E este «Manifesto» começa pelas palavras: — «Paire um espectro sobre a Europa, o espectro do comunismo!»

Ora, o curioso do caso é que nesta afirmação há, em números redondos, o engano de um século inteiro, pois em boa verdade é só hoje que esse «espectro do comunismo» chegou de facto a pairar sobre a Europa e sobre o Mundo inteiro, se bem que por uma forma que muito provavelmente esses dois fiéis amigos e autores conjuntos do «Manifesto» nem sequer em sonhos seriam capazes de prever. Com efeito, o chamado «socialismo científico» de Karl Marx, que foi um corpo de doutrina comunista completo e que de maneira geral passou mais tarde a ser designado simplesmente por «marxismo», partia e tirava as suas consequências lógicas de certas suposições inicialmente erradas, entre as quais mencionaremos apenas as relativas ao «materialismo histórico» e ao trabalho material como única fonte criadora de todos os valores.

Segundo a primeira, a marcha evolutiva da História seria determinada exclusivamente pelos condicionalismos económicos de um dado momento, não tendo nessa marcha influência absolutamente nenhuma os vários factores de ordem espiritual, sentimental e moral. E nos termos da segunda dessas duas suposições, o homem, como ser colectivo, não passaria, por assim dizer, de mera peça de engrenagem no gigantesco e complexo maquinismo da produção económica, deixando assim de se tomar na devida conta o conjunto de circunstâncias, sempre variáveis, que provêm da verdade, sempre viva, de que, como «indivíduos», nós somos necessariamente diferentes uns dos outros, se bem que, como «homens», nós sejamos todos iguais, de onde se conclui que, por um lado, a organização colectiva em que vivemos deve respeitar o que o homem há de privativamente individual e que, por outro lado, todo o homem tem a ineluctável obrigação de

dar à colectividade o melhor da sua sincera cooperação social.

O jogo desta interdependência varia, evidentemente, conforme os condicionalismos naturais do lugar e os ambientes históricos da hora, em que se vive. Da longa série das reivindicações operárias, a maior parte já se encontra solucionada em todos os países de acção social consciente. Quanto à abolição das classes sociais e a sua substituição por uma colectividade homogénea, socialmente e funcionalmente indiferenciada, a realidade viva provou a impossibilidade prática da sua realização integral. Por isso, os próprios comunistas de hoje, mesmo os doutrinariamente tão ortodoxos e intransigentes, como o são da chamada «Quarta Internacional» de Leão Trotski, não deixam já de ir mudando de tática conforme as conveniências imediatas do momento. A ponto mesmo de, em certos países, eles já terem chegado a formar uma força apenas «política», tão clinicamente oportunista e crassamente interesseira e egoísta como os piores partidos «capitalistas», saídos das muitas e variadas revoluções de 1848, ano do «Manifesto», que rebentando por essa Europa fora, iam dando lugar — ou pretexto — para a formação de correntes políticas nacionalistas extremas, a consolidação de impérios totalitários do onnipotente capitalismo liberal, e a proletarização progressiva do trabalhador, duplamente escravizante, por ter sido de ordem material e espiritual. Tudo, pois, instituições essencialmente características da segunda metade do século passado e que só nos princípios do século em que vivemos começaram, aqui e acolá, a ruir e a desmoronar-se mesmo de todo.

Subsequentemente, as duas guerras mundiais e a sua herança de caóticas confusões e misérias só aceleraram este processo, levando-o por vezes, na opinião de muitos, mesmo para além dos limites considerados socialmente «justos». A nós parece-nos ser em extremo difícil saber-se ao certo onde tais limites máximos devam ser fixados com precisão, visto as circunstâncias estarem a mudar constantemente e de terra para terra.

Rodolfo Frederico Knapic

CONDIÇÕES DE ASSINATURA

3 meses . . 12\$50
6 meses . . 25\$00
1 ano 50\$00

Pagamento adiantado. Como «O Trabalhador» não fará cobrança das suas assinaturas, pelo correio, só enviaremos o jornal a quem nos remeter a importância respectiva em vale do correio ou por qualquer outra forma prática.